

REGLEMENT BMX TOPCOMPETITION 2026

1. CALENDRIER DES ÉPREUVES

Date	Lieu	Reference
29/03/2026	TBC	BMX-TC-1
12/04/2026	TBC	BMX-TC-2
10/05/2026	TBC	BMX-TC-3
20/09/2026	TBC	BMX-TC-4
04/10/2026	TBC	BMX-TC-5

2. DONNÉES TECHNIQUES DES ÉPREUVES

Pré-inscriptions Via plateforme de JS Timing : [link](#)
Les inscriptions sont ouvertes un mois à l'avance et se terminent le jeudi à 23h59 avant le week-end de la course.

Inscriptions à la journée Les inscriptions sur place restent possibles moyennant un surplus de 3 euro.
Dimanche 9h à 9h30 : Courses de jeunesse nationale
Dimanche 12h00 à 13h00 : BMX Topcompetition

Droit d'inscription Pré-inscription
Jusqu'au 14 ans : 10 EUR
À partir de 15 ans : 12 EUR

Inscriptions à la journée
Jusqu'au 14 ans : 13 EUR
À partir de 15 ans : 15 EUR
Les pilotes loisirs & porteurs des licences de jour ne sont pas autorisés à participer.

Programme
Samedi:
14h00-16h30 Entrainements officiels pour toutes les catégories
- Les coureurs sont divisés en catégories d'âge dans le paddock afin que les jeunes coureurs ne se retrouvent pas parmi les adultes sur la piste.
16h30-17h00 séances d'entraînement Garçons 15/16, Hommes Junior, Hommes Elite
- Si une section Pro est présente, elle sera entraînée par le groupe Boys 15/16, Men Junior et Men Elite.

Dimanche

- 8h30 – 9h45 Entrainement épreuve nationale de jeunesse (Girls jusque 10 ans incl & Boys jusque 11 ans incl.) et TC Cruisers
- 10h00 Épreuve nationale de jeunesse et TC Cruisers (Manches et finales)
- 13h15 – 14h Entrainement BMX Topcompetition
- 14h – 14h15 Entrainement section Pro pour Men Junior et Men Elite
- 14h30 BMX Topcompetition

Catégories

Épreuve nationale de jeunesse :

Girls: 5/6 – 7/8 – 9/10

Boys: 5/6 – 7 – 8 – 9 – 10 – 11

BMX Topcompetition:

Girls: 11/12 – 13/14 – 15/16-17+ - **Women Junior/U23/Elite**

Boys: 12 – 13 – 14 – 15/16 – 17+ – Men Junior/**U23**/Elite

Cruisers: -16 – 17/29 – 30/39 – 40+ – Cruiser Girls

Les catégories cruiser 30-39 et 40+ rouent ensemble, mais sont classées séparément.

Par catégorie, il faut au min 5 licenciés par catégorie d'âge au départ (4 pour les filles)

Déroulement des Épreuves

Séries de 3 manches – 1/8 finale – ¼ finale – ½ finale – finale.

En cas de 8 pilotes ou moins, seulement 3 manches seront disputées et la finale.

A partir des 1/8 finale jusqu'à la finale, les places de départ seront choisies par les pilotes. La composition des séries aura lieu en appliquant la formule « Scrambled Moto »

Prix journaliers

Paiement sur place par l'organisation après la finale.

Barème des prix journaliers

Women Junior/U23/Elite 250-150-100-70-60-50-40-30

Men Junior/U23/Elite 250-150-100-70-60-50-40-30

Boys 15-16 40-35-30-25-22-20-15-13

Girls 15-16 40-35-30-25-22-20-15-13

Le prix journaliers qui ne sont pas retirés dans un délai de 30 minutes après la dernière épreuve du jour seront confisqués.

L'organisateur prévoit également un souvenir pour les participants de l'épreuve nationale de jeunesse, une cérémonie protocolaire pour les 3 premiers pilotes du classement journalier et une trophée pour le top-8.

Classement finaux 2026:

<i>Men Junior/ U23/ Elite</i>	<i>Women Junior/U23/Elite</i>	<i>Boys 15/16</i>	<i>Girls 15/16</i>
700 €	700€	40€	40€
400 €	400€	35€	35€
200€	200€	30€	30€
100 €	100€	25€	25€
80 €	80€	22€	22€
70 €	70€	20€	20€
60 €	60€	15€	15€
55 €	55€	13€	13€
1.665 €	1.665€	200 €	200€

Pour les catégories ci-dessus, les prix seront versés sur le compte indiqué sur la demande de licence.

Si moins de courses sont organisées en 2026, le montant des prix sera réduit proportionnellement au nombre de courses effectivement organisées.

3. CLASSEMENT BMX TOPCOMPETITION

- Point par épreuve :
 - Après chacune des 3 séries, les points suivants sont à gagner par série : 8-7-6-5-4-3-2-1
 - Barème des points de la finale: 30-25-20-18-16-14-12-10
- Les finales B ne seront pas disputées.
- Un/une pilote reçoit par tour qualifié un bonus de 5 points. Les pilotes qui seront éliminés lors des 1/8, 1/4 ou 1/2 finales obtiendront 4 points pour une 5^{ème} place, 3 points pour une 6^{ème} place, 2 points pour une 7^{ème} place et 1 point pour une 8^{ème} place.
- Tours les résultats comptent pour le classement final de la BMX Topcompetition. Le pilote qui aura le plus grand nombre de points remportera la BMX Topcompetition. En cas d'égalité le nombre d'épreuves gagnées sera décisif, s'il y a toujours égalité : le nombre de 2^{ème} et ensuite le nombre de 3^{ème} places. S'il y a toujours égalité en points, le résultat de la dernière manche de la BMX Topcompetition sera déterminant.

4. RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE

- Le règlement de l'UCI est d'application.
 - À l'exception de l'article (N) 6.1.012, les catégories Championship et Challenge peuvent encore être courues ensemble lors des compétitions du calendrier national.

- Les coureurs participant au BMX Topcompetition sont autorisés à rouler avec des pédales automatique dès l'âge de 13 ans.
- L'accompagnement sur la rampe de départ n'est pas autorisé pour aucune catégorie.
- Vêtements de compétition : le règlement de l'UCI est d'application. Lors des entraînements l'équipement des pilotes doit également répondre aux normes de l'UCI.
- Les pantalons courts non serrés en matière résistant à la déchirure sont autorisés en combinaison avec une protection de genou et du tibia avec une coquille dure qui comprend la protection genoux ainsi que le tibia ou jusque en-dessus de la cheville.
- Les boucles des casques doivent être dûment fixées pendant toute la série.
- Il ne peut être déposé une réclamation que contre un résultat éventuellement erroné. Le responsable de piste examinera alors la photo-finish et rendra immédiatement sa décision. Les vidéos réalisées par le public ou les pilotes ne sont pas valables et ne seront pas prises en compte. La réclamation concernant un résultat doit enfin être introduite dans les 15 minutes suivant la publication des résultats et avant la phase suivante de la compétition.
- La réclamation concernant un résultat doit être introduite dans les 15 minutes suivant la publication des résultats. Passé ce délai, le résultat devient définitif.
- Les plaques de cadre :
 - Les plaques de cadre latérales sont obligatoires, à fixer immédiatement derrière la penne rectrice. Chiffres noirs sur un fond blanc. La plaque de cadre latérale a une hauteur de 9 cm et une largeur d'au minimum 8 cm. La hauteur du numéro est au minimum 7 cm avec une largeur de 1 cm.
 - Chaque forme de publicité ou autre est interdite.
 - Les pilotes doivent respecter les plaques de cadre dont le numéro et la coureur sont déterminés comme suite :
 - Men Elite et Women Elite: Plaque de cadre blanche avec chiffres noirs.
 - **Men U23 et Women U23: Plaque de cadre grise avec chiffres noirs.**
 - Men Junior et Women Junior: Plaque de cadre noire avec chiffres blancs
 - Cruisers: Plaque de cadre rouge avec chiffres blancs
 - Boys: Plaque de cadre jaune avec chiffres noirs
 - Girls: Plaque de cadre bleu avec chiffres blancs

5. GÉNÉRALITÉS

- Une carte de stationnement par équipe régionale de BMX sera fournie. Le chargement et le déchargement doivent avoir lieu avant la compétition. Si un abus est constaté, ces cartes seront révoquées.
- Pour être éligible au souvenir, un coureur doit avoir participé à au moins 4 des 5 courses BMX Topcompetitions. Chaque coureur de plus de 12 ans qui remplit cette condition recevra un souvenir ou une coupe. Les coureurs de moins de 12 ans qui participent à au moins **4** courses nationales pour jeunes reçoivent également un souvenir.
- Lors d'une manche du BMX Topcompetition, personne ne peut participer à une course étrangère (sauf les membres de l'équipe nationale avec l'autorisation du STC). Une exception est une course inscrite au calendrier de l'UCI. Les Juniors et les Elite sont toujours autorisés à participer à ces compétitions afin de gagner des points UCI.
- Les coupes (pour les 8 premiers pilotes) et les médailles sont remises après la dernière course. Les 3 premiers des +15 pilotes seront honorés lors de la soirée de la jeunesse cycliste belge. —
- Pendant les sessions de formation, les commissaires peuvent être remplacés par des personnes de l'organisation.

- Il s'agit d'un concours ouvert. Les pilotes étrangers peuvent participer à condition d'avoir l'autorisation de leur fédération nationale. Cependant, ils ne seront éligibles que pour le classement de la journée (pas pour le classement final), à l'exception des pilotes étrangers domiciliés en Belgique et disposant d'une licence de Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen ou FCWB.
- En cas de comportement inapproprié des coureurs ou de leurs parents envers les juges et les commissaires, le club responsable sera appelé auprès du chef de piste. Une sanction peut être prononcée contre le coureur et/ou le club auquel il appartient.
- Afin que tous les spectateurs puissent profiter pleinement de la course, il est demandé de ne pas placer de tentes, de grands parapluies ou de parasols dans les 3 premiers mètres autour de la clôture du parcours.
- Les clubs ou autres peuvent placer une tente (de club) lors des courses si l'organisateur dispose de suffisamment d'espace. Le prix est de 10 euros pour une tente 3x3, 20 euros pour 3x6.