

WALLONIE BRUXELLES CYCLING

Règlement – Coupe de Wallonie BMX 2024



1. CALENDRIER

CW 1	14 avril 2024	BMX Timberwolves - Habay-La-Neuve
CW 2	28 avril 2024	BMX Soumagne
CW 3	26 mai 2024	BMX Haute Ardenne - Baraque Fraiture
CW 4	25 août 2024	Q-Bike Quaregnon
CW 5	19 septembre 2024	BMX'ing Blégny

La Coupe de Wallonie se compose de 5 compétitions. La compétition a toujours lieu le dimanche et l'entraînement le samedi après-midi.

2. PROGRAMME ET DONNEES TECHNIQUES

2.1 INSCRIPTIONS

Les inscriptions ont lieu :

- Samedi de 14h30 à 15h30
- Dimanche de 09h00 à 10h45

Le paiement s'effectue uniquement en espèces, sur place et avec la licence délivrée par Cycling Vlaanderen, Belgian Cycling ou FCWB. La compétition est ouverte aux coureurs étrangers mais ils doivent obtenir l'autorisation de leur fédération.

Les récréants devront compléter la feuille de demande de licence d'un jour afin de pouvoir participer à la course et aux entraînements le dimanche.

Frais d'inscription :

- 14 ans et moins 8€
- 15 ans et plus 10€
- Non licenciés 13€ (14 ans et -) et 15€ (15 ans et +), licence d'un jour comprise

2.2 ENTRAINEMENT OFFICIEL

Samedi de 14h00 à 16H00 pour toutes les catégories et de 16H00 à 16h30 pour les 15 ans et + et cruiser compris, pas d'entraînement possible pour les non-licenciés le samedi. La FCWB et les organisateurs déclineront toutes responsabilités en cas de non-respect de cette disposition par le pilote récréant.

Dimanche de 9h00 à 11h15 pour toutes les catégories et de 11h15 à 11h30 si section pro pour Elite/Junior.

Séparation des lignes de race en deux : 5 lignes pour les 12 ans et moins ; 5 pour les 13 ans et plus

2.3 COMPETITIONS

Dimanche à **11h30** (pas de blocs)

2.3.1. CATÉGORIES

Girls 5/6 ; 7/8 ; 9/10 ; 11/12 ; 13/14 ; 15+ suivant le nombre de participantes

Boys 5/6 – 7 - 8 – 9 - 10 – 11 - 12 – 13 - 14 – 15/16 – 17+

Junior-Elite

Master 30+ (si moins de 5 participants avec les 17+)

Cruisers -16 ans

Cruisers 17-29 ans

Cruisers 30/39 ans et 40+ (classement général séparé pour les 30+ et 40+)

Cruiser Girls

Les coureurs non-licenciés sont autorisés à rouler le jour d'une manche de la Coupe de Wallonie de BMX.

2.3.2. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

Chaque compétition se compose de 3 séries pour chaque catégorie, le classement des 3 séries se fait via la méthode Scrambled Seeding. Cette méthode compile les manches au hasard pour tous les coureurs d'une même catégorie au hasard. A partir des 1/4 finales jusqu'à la finale, les places de départ seront choisies par les pilotes.

Déroulement :

Séries de 3 manches pour tous les pilotes de chaque catégorie.

Pas de changement pour les catégories avec 1 à 16 pilotes :

- Si 8 pilotes ou moins, 3 manches + une finale (4ème manche).
- Si 9 à 16 pilotes, 3 manches, Finale A-B

Si plus de 16 pilotes dans une catégorie :

A la fin des 3 manches, les multiples de ¼ finales (32) ou ½ finales (16) participeront aux ¼ ou ½ finales «Official Ranking» et Finale A-B «Official Ranking». Les pilotes non sélectionnés dans les 16 ou 32 feront une finale «Fun Ranking» soit avec une 4ème manche ou ½ finales «Fun Ranking» et Finales «Fun Ranking»

Principe : tout le monde roule au moins 4 manches et compétition parallèle pour les éliminés.

Pour les points, pas de changement, points attribués en manches, quart de finale «Official Ranking», demi-finale «Official Ranking» et finale «Official Ranking». Pas de points pour les 4èmes manches, demi-finales et finales «Fun Ranking».

Voir ci-dessous au point 3.1.

2.3.3. Répartition des courses :

- 5-8 ans
- Cruisers
- 9-11 ans
- 12 ans à Elite
- Non licenciés

3. CLASSEMENT COUPE DE WALLONIE ET REMISE DES PRIX

3.1. LES POINTS PAR EPREUVE

Points:

- après chacune des 3 séries, les points suivants sont à gagner par série: 8-7-6-5-4-3-2-1

Barème des points de la finale B : 8-7-6-5-4-3-2-1

Barème des points de la finale A: 30-25-20-18-16-14-12-10

- Un/une pilote reçoit par tour qualifié un bonus de 5 points. Les pilotes qui seront éliminés lors des 1/8, ¼ ou ½ finales obtiendront 4 points pour une 5ème place, 3 points pour une 6ème, 2 points pour une 7ème et 1 point pour une 8ème place.
- En cas d'égalité le nombre d'épreuves gagnées sera décisif, s'il y a toujours égalité: le nombre de 2ème et ensuite le nombre de 3ème place. S'il y a toujours égalité en points, le résultat de la dernière manche de la Coupe de Wallonie sera déterminant.
- Les **cinq** résultats sont pris en compte pour le classement général mais pas de manche minimale pour être repris dans le classement général.
- Pour les champions de Wallonie : Obligation de participer à **quatre** manches minimums pour être Champion de Wallonie. Seuls les pilotes avec une licence FCWB pourront être champions de Wallonie.

3.2. CLASSEMENTS

3.2.1 CLASSEMENT JOURNALIER :

- Pour les catégories 11 ans et moins : trophée pour les huit premiers à chaque manche (pas de classement général). Pas de remise de prix pour les finales B. Remise des prix en fin de journée. Remise de médailles à tous les participants jusque **11** ans, y compris les non licenciés.
- Podium des 3 premiers des autres catégories à chaque course (photo).

3.2.2 CLASSEMENT GENERAL :

- Trophée pour les huit premiers pour les catégories 12 ans et plus et pour les girls 11/12 ans, les filles 11 ans seront dans le classement général de la catégorie 11/12 ans.
- **La remise des prix** du classement générale pour les 12 ans et plus sera organisée lors de la dernière manche à Blégny.
- Les pilotes belges et étrangers peuvent participer au classement général mais seuls les pilotes ayant une licence FCWB pourront être Champion de Wallonie.

4. REGLEMENT DE L'EPREUVE

- Le règlement de l'UCI est d'application.
- L'utilisation des pédales automatiques n'est pas autorisée lors de l'épreuve nationale de jeunesse. Les pilotes peuvent utiliser les pédales automatiques à partir de 13 ans.
- L'accompagnement sur la rampe de départ n'est pas autorisé pour aucune catégorie.
- Vêtements de compétition: le règlement de l'UCI est d'application. Lors des entraînements l'équipement des pilotes doit également répondre aux normes de l'UCI.
- Les pantalons courts non serrés en matière résistant à la déchirure sont autorisés en combinaison avec une protection de genou et du tibia avec une coquille dure qui comprend la protection genoux ainsi que le tibia ou jusqu'au-dessus de la cheville.

- Les boucles des casques doivent être dûment fixées pendant toute la compétition.
- Les plaques de cadre:
 - Les plaques de cadre latérales sont obligatoires. Chiffres noirs sur un fond blanc. La plaque de cadre latérale a une hauteur de 9 cm et une largeur d'au minimum 8 cm. La hauteur du numéro est au minimum 7 cm avec une largeur de 1 cm.
 - Chaque forme de publicité ou autre est interdite.
 - Les pilotes doivent respecter les plaques de guidon dont le numéro et la couleur sont déterminés comme suite:
 - Men Elite et Women Elite: plaque de guidon blanche avec chiffres noirs
 - Men Junior et Women Junior: plaque de guidon noire avec chiffres blancs
 - Cruisers: plaque de guidon rouge avec chiffres blancs
 - Boys: plaque de guidon jaune avec chiffres noirs
 - Girls: plaque de guidon bleue avec chiffres blancs
- Une zone sans parapluie de 3m de large autour de la piste devra être respectée.

5. GENERALITES

- Les pilotes étrangers sont autorisés à participer aux épreuves de la CW 2024 à condition qu'ils soient munis de l'autorisation de leur fédération nationale. Ces pilotes peuvent participer au classement général mais pas au classement des détenteurs d'une licence FCWB. Les coureurs étrangers qui ne sont pas porteurs d'une licence de Belgian Cycling, Cycling Vlaanderen ou de la FCWB paieront un supplément de 5€.
- Les pilotes de la FCWB ne sont pas autorisés à participer à une compétition étrangère lors d'une manche de la Coupe de Wallonie, à l'exception des compétitions du Championnat d'Europe et des compétitions pour lesquelles le coureur concerné peut gagner des points UCI. Bien entendu, les autorisations nécessaires de la FCWB doivent être obtenues à cet effet.
- Sur le podium de la finale de la Coupe de Wallonie, les pilotes doivent porter l'équipement de leur club (au minimum le maillot du club) et chaussures obligatoires (ex : pas de claquette).
- Le responsable de club des pilotes et/ou parents qui se comportent incorrectement vis-à-vis des membres du jury et les commissaires sera convoqué chez le Track Manager. Une sanction pourra être prononcée contre les coureurs et/ou le club duquel il est membre.
- Les parents ou les pilotes ne sont pas autorisés à venir au local des commissaires pour des questions ou pour voir des photos d'arrivée. Uniquement les responsables de club sont autorisés à se rendre au local.
- Le samedi, les récréants ne sont pas autorisés à s'entraîner. La licence d'un jour ne couvre que la journée du dimanche.

6. CONTACT

Si vous avez des questions sur la Coupe de Wallonie, les personnes de contact sont :

Maggy Estievenart – estievenart.maggy@hotmail.com – 0496/39.66.84

Grégory Seyfarth – seyfarthgregory@hotmail.com – 0472/880.619